

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

--	--	--	--	--	--	--

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data 22.07.16 Hora 1900h Tempo de duração: (mas ou menos) 25 minutos
Local da ocorrência : (Bairro, Distrito, etc.) : _____
Capitão poço e Garração de norte
Município (Distrito, etc. ser for caso): São Luiz UF: _____
Tipo (Avistamento ,contato imediato etc.): avistamento
Observação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual (is)? : _____
Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.) : _____
Visibilidade: CÉU ABERTO Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina tempestade, poluição, etc): _____

2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: 01) Se mais de um, qual a distância entre eles? _____
(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 - OBSERVAÇÕES")
Forma: OVAL Tamanho: NÃO DEFINIDO
Cor: AMARELA Velocidade: NÃO DEFINIDO
Distancia em relação ao observador: Aproximadamente 3km
Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): Deslocando-se
Trajetória: (de norte para sul, etc.): _____
Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): _____
Emitindo som (S/N): N intensidade (fraco, forte, etc): _____
Tipo de som (zunido, apito, etc): _____
Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc): _____
Coloração (claro,escuro, etc): Emissor de luz amarela de intensidade forte
Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): não observado

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 04 - Nome (de quem comunicou a ocorrência): [REDACTED]

Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): [REDACTED]

Bairro: _____ cidade/UF: _____ / _____ CEP: _____ -

Telefone (DDD): [REDACTED] FAX: (____) _____

Idade [REDACTED] Profissão (ocupação principal): [REDACTED]

Escolaridade: SUPERIOR

Possui conhecimentos técnicos de aviação? SIM

Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? SIM

Possui conhecimento sobre OVNI? SIM Qual BÁSICA, através de reportagem

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N) N

Caso positivo, qual (nome): _____

(endereço): _____

(DDD), telefone, CEP, etc): _____

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

Segue em Anexo:

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 28 / 07 / 2016

Hora: 21:00 Q

Quem recebeu (Posto/Grad.Nome): [REDACTED]

OM: CINDACTIV

Manaus, 28 de julho, 2016

No dia 28/07/2016 por volta das 19:00Q numa trajetória de SBSL para SBBE no FL100, voando na aeronave de matrícula FAB 7100 do Esquadrão NETUNO foi observado três eventos de avistamento na coordenada geográfica (S 02°07'13"/W 045°53'00") sobre a cidade de CAPITÃO POÇO até a coordenada geográfica (S01°46'45"/W 047°04'26") sobre a cidade de GARRAFÃO DO NORTE, uma distância de 30NM. O evento todo durou aproximadamente 25 minutos. Primeiramente foi observado o objeto de forma oval emitindo uma luz de intensidade forte da cor amarela em uma rota convergente a frente num ângulo de 45°, em uma diferença de altitude de 10.000FT, logo depois desapareceu. Reportei ao Centro de Controle de Área a respeito do fato e o mesmo disse que não havia nenhum tráfego naquele setor. Após alguns minutos, o mesmo objeto apareceu do lado direito da aeronave no mesmo rumo e aproximando-se, notei que estava no mesmo nível aproximadamente, eu e os tripulantes da aeronave observamos o fato durante cinco minutos e percebemos que o objeto tentava focalizar a aeronave com sua emissão de luz como um farol de trem de pouso, imediatamente pedi autorização ao ACC-AZ para mudar o meu nível de voo para o FL080, logo depois o objeto desapareceu. Por fim o objeto apareceu novamente mas do lado esquerdo mantendo o mesmo perfil anteriormente, porém no mesmo nível, verifiquei através dos equipamento de navegação se havia alguma irregularidade ou uma interferência eletromagnética que pudesse afetar minha aeronave, mas nada! ainda foi utilizado um sistema da aeronave que consegue traquear outras aeronaves mas o sistema não captou tal objeto. Durante o evento as condições meteorológicas estavam ótimas e como testemunhas segue os nomes dos tripulantes: P1-

[REDACTED]

[REDACTED]
relator do ocorrido